

**Permanent way with vacuum concrete on part of its surface, with sleepers/track grid vibrated into fresh concrete and pore fluid sucked from concrete after this process**

**Patent number:** DE19854609  
**Publication date:** 2000-05-31  
**Inventor:** GLAESER EBERHARD (DE)  
**Applicant:** ZUEBLIN AG (DE)  
**Classification:**  
- international: *E01B29/00; E01B29/02; E01B29/06; E01B29/00;*  
(IPC1-7): E01B37/00  
- european: E01B29/00B; E01B29/02; E01B29/06  
**Application number:** DE19981054609 19981126  
**Priority number(s):** DE19981054609 19981126

[Report a data error here](#)

**Abstract of DE19854609**

At least parts of the top surface of the permanent way are of vacuum concrete. Track grids or sleepers (4) are vibrated into fresh concrete (1), and after this, the ground plate or parts of it, is solidified near the sleepers by using a vacuum process, which sucks pore fluid from the concrete. The permanent way is constructed in several stages. A suction surface (2) with openings for sleepers is placed on the fresh concrete of a ground plate, sleepers and/or track grid are vibrated in place, pore fluid is sucked out, the suction surface is raised and the laying/vibrating appliance (5) is moved.

---

Data supplied from the [esp@cenet](mailto:esp@cenet) database - Worldwide



⑯ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑯ Offenlegungsschrift  
⑯ DE 198 54 609 A 1

⑯ Int. Cl.<sup>7</sup>:  
E 01 B 37/00

DE 198 54 609 A 1

⑯ Aktenzeichen: 198 54 609.2  
⑯ Anmeldetag: 26. 11. 1998  
⑯ Offenlegungstag: 31. 5. 2000

⑯ Anmelder:  
Ed. Züblin AG, 70567 Stuttgart, DE

⑯ Erfinder:  
Gläser, Eberhard, 73773 Aichwald, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
zu ziehende Druckschriften:

DE 38 40 795 C2  
DE 197 09 535 A1

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

⑯ Feste Fahrbahn aus Vakuumbeton und Verfahren zur Herstellung  
⑯ Es wird ein Verfahren zur Herstellung einer Festen Fahrbahn aus Vakuumbeton vorgestellt. Bei einer solchermaßen hergestellten Festen Fahrbahn treten keine durch Schwerkraft oder elastisches Verhalten bedingten Formveränderungen des noch nicht durchgehärteten Betons mehr auf, die zu Verschiebungen von Schwänen führen.

198 54 609 A 1

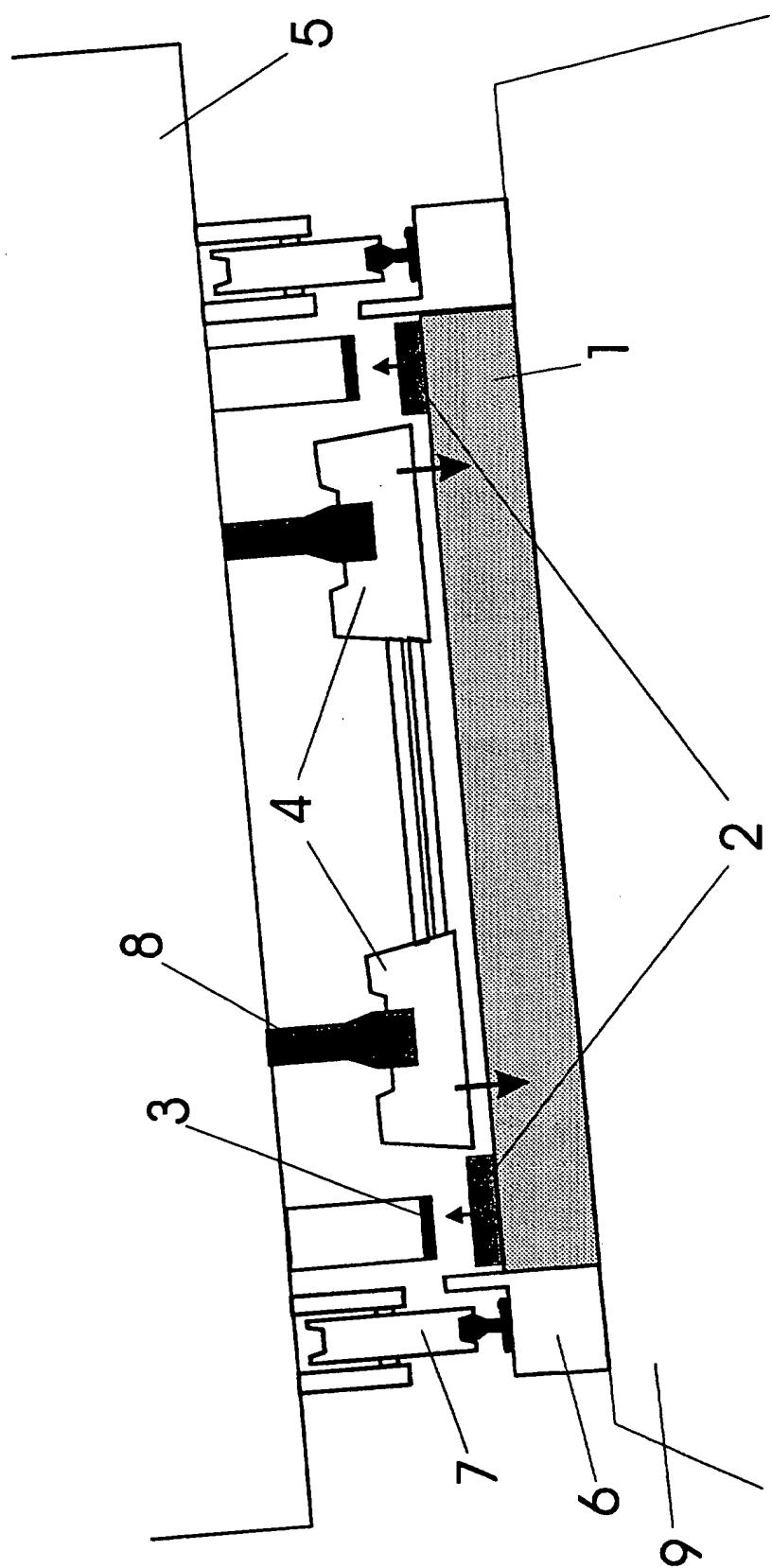


Fig. 1